

**PARIS (MPE-Média)** – Les chantiers de STX France SA (Saint-Nazaire) ont livré à ALSTOM WIND, filiale d'ALSTOM spécialisée dans l'éolien offshore, la première fondation d'éolienne de type « jacket » destinée au prototype du site éolien du Carnet (Pays de la Loire) le 8 décembre dernier. Objectif : créer une nouvelle usine à court terme.



Réalisée par une équipe d'une trentaine de personnes, principalement des tôliers et des soudeurs, tous volontaires pour travailler sur ce nouveau type de production, la première

fondation d'éolienne de type « jacket » a été livrée au début décembre. Cette équipe dédiée a été préalablement formée aux techniques spécifiques de soudage requises : la fabrication du jacket exige en effet de travailler sur des géométries très complexes (type jonctions orbitales sur des épaisseurs allant jusqu'à 100 mm - contre 25 ou 28 mm habituellement sur des productions de navires de croisières - ou encore de type « gueule de loup », précise le constructeur.

STX s'est en outre appuyé sur l'expertise de deux de ses partenaires spécialisés en construction métallique : MECASOUD, qui a réalisé la fabrication de la pièce de transition du jacket, et PMO, qui a pris en charge le montage des accessoires (portes, garde-corps, etc.).

Le jacket, portant le repère chantier O33, est une fondation métallique en treillis présentant une embase de 16 m x 16 m pour une hauteur de 29 mètres. Pesant 375 tonnes, il a nécessité la réalisation de 470 m de soudure. STX Solutions, filiale d'ingénierie de STX France, a pris en charge au travers d'une équipe de sept personnes toute l'ingénierie industrielle du O33, en s'appuyant sur l'expérience du bureau d'études norvégien OWEC.

STX France, en charge de la fabrication du jacket, a ensuite déployé son savoir-faire en industrialisation et sa compétence en gestion de projet, management de la qualité et réalisation pour réussir ce challenge dans un délai très court.

### **STX et les énergies marines renouvelables**

« STX France est aujourd'hui dans une logique de développement accéléré », rappelle Jean-Charles Audouin, responsable d'affaires pour ce contrat « O33 ». L'objectif pour STX est en effet d'implanter à terme une usine de fabrication dédiée sur le site de Saint-Nazaire, qui pourrait permettre la production de 50 à 70 jackets par an.

Jacques Hardelay, Directeur général de STX France, ne boude pas son plaisir : « Notre fierté s'exprime à plusieurs niveaux : tout d'abord, dans le fait d'avoir rempli notre mission vis-à-vis du groupe Alstom qui nous a fait confiance. Ensuite, dans le fait que ce sont nos équipes, à Saint-Nazaire, qui ont réalisé cette première. Nous avons bénéficié d'une belle opportunité de démontrer nos compétences dans ce nouveau secteur d'activité en fort développement que sont les énergies marines renouvelables. C'est un marché pour lequel STX France et sa filiale

STX France Solutions ont de réels atouts. Enfin, c'est le signe d'un engagement de notre entreprise pour le développement de la filière industrielle française avec pour objectif d'entraîner avec nous les PME/PMI de la Région afin de créer les emplois prévus ».

□ **C.J.**

**NDLR** - STX France SA fait partie de STX Europe AS, un groupe international de construction navale qui vise à devenir leader dans la construction de navires de croisière, ferries et autres navires spécialisés. STX Europe AS est également l'actionnaire majoritaire de STX OSV Holdings Ltd coté à la Bourse de Singapour (SGX). STX Europe AS est composé de 6 chantiers en Finlande, en France et en Norvège ainsi que 9 chantiers appartenant à STX OSV Holdings Limited. Au total, STX Europe emploie environ 16.000 personnes. Le principal actionnaire de STX Europe, le groupe industriel international coréen STX, emploie environ 54.000 personnes et vise à jouer un rôle majeur au niveau international sur ses marchés principaux : le transport et le fret maritime, la construction navale et la machinerie, l'installation et la construction ainsi que l'énergie.

**[www.stxeurope.com](http://www.stxeurope.com)**