

PARIS (MPE-Média) – Les constructeurs d'automobile français cherchent à s'assurer des volumes d'approvisionnement supplémentaires en aluminium seconde fusion. Explications.



L'aluminium prend de plus en plus d'importance dans les segments des petites citadines (Ph SD Archives MPE-Média)

Une baisse momentanée des volumes d'aluminium de seconde fusion utilisé pour la fabrication de pièces pour l'automobile pourrait être liée à des arrêts récents d'unité de production d'aluminium issu du recyclage, note une source expérimentée.

Un grand producteur allemand d'alliages injecté en aluminium secondaire (Oetinger) utilisé pour fabriquer des carters, les blocs moteurs, les cartes de boîtes en AS9U3 aurait arrêté plusieurs de ses usines, apprend-on par la même source qui ne cite pas de groupe en particulier.

Le groupe Trimet basé en Allemagne cherche actuellement à recomposer son offre et à étendre son périmètre à deux usines de production primaire en France après avoir construit sa fortune et sa réputation sur des activités de recyclage de déchets d'aluminium, comme le groupe Oetinger qui possède plusieurs sites en Europe, dont Affinage de Lorraine en France, société promue l'an dernier navire amiral de la forme d'outre-Rhin.

Prix élevés à la revente

« Il y a une tension sur l'offre d'aluminium issu de déchets. Les affineurs ont des prix élevés à l'achat et doivent du coup pratiquer des prix élevés à la revente », estime une autre source.

Ces constats s'ajoutent à ceux plus anciens d'un décalage croissant entre les prix des alliages d'aluminium communiqués par le LME et nos confrères anglo-saxons de Metal Bulletin et ceux, plus bas en moyenne, constatés en France et dans toute l'Europe du sud. Et à la croissance de la demande automobile résultant à la fois de la poussée des marchés émergents vers des modèles construits en Europe et du succès de modèles récents, chez PSA notamment, qui vient d'annoncer 200 embauches dans son usine de Mulhouse « pour répondre à une forte demande sur les programmes de la 2008 ».

Christophe Journet

La lettre et le site Des Matières premières et de L'Energie



www.mpe-media.com