

PARIS (MPE-Média) - La CFDT Renault Trucks déclare voir ses efforts récompensés, la Fédération générale des mines et de la métallurgie de la centrale cédétiste évoquant un transfert réussi de programmes de la Belgique à la Normandie au sein de la filiale du groupe AB Volvo. Détails.

Le groupe Volvo-Europe a annoncé le mois dernier le transfert de la production de camions Renault Trucks de la gamme Distribution de l'usine de Gand, en Belgique, à celle de Blainville-sur-Orne (Normandie), en France. Précisément, AB Volvo a validé le regroupement de l'assemblage de la gamme Distribution pour les marques Renault Trucks, mais aussi pour les Volvo sur une seule ligne à Blainville, précise la CFDT régionale normande.

Cette décision est le résultat du long travail réalisé par les équipes CFDT de Blainville et centrales qui ont soutenu activement le projet au niveau du groupe et auprès des pouvoirs publics (ministères, conseil régional, CCI...), explique cette source cédétiste.

Depuis l'annonce par la direction de GTO (Group Trucks Operation) du projet d'optimisation des sites européens – Blainville (France), Gand (Belgique), Tuve et Umea (Suède) –, la CFDT de Blainville a toujours affirmé qu'elle était confiante en l'avenir du site français car celui-ci disposait d'au moins trois atouts maîtres :

- l'importance des volumes de la gamme Distribution produits à Blainville : environ un tiers de Volvo (à Gand) et deux tiers de Renault Trucks (à Blainville) ;
- la fabrication des cabines sur le site de Blainville favorise les économies de coûts de transport, le juste à temps et limite les encours de cabines ;
- l'usine Distribution de Blainville possède toute la marge nécessaire pour une augmentation de production alors que l'usine de Gand arrivait à saturation avec la mise en place d'une équipe de nuit.

L'attente a été longue, mais ...

« L'attente aura été longue, mais le dénouement positif permet d'ouvrir de nouvelles perspectives pour l'emploi et la pérennisation du site », ajoute la CFDT locale.

Le site de Blainville emploie actuellement plus de 2.500 personnes dont 500 intérimaires. Il dépend de GTO, Group Trucks Operation, division du groupe Volvo qui regroupe toutes les activités logistiques et industrielles liées à la production des camions dans le monde.

Pour la CFDT, au-delà du choix entre deux sites, la cohérence économique et industrielle voulait que Blainville devienne le centre stratégique de la gamme distribution avec la fabrication sur un même site des cabines et le montage du camion d'une même gamme.

Il est donc important, poursuit cette source :

- de préparer l'intégration des camions Volvo par l'embauche en CDI du personnel précaire ;
- de maintenir une structure d'emploi dans les différents services périphériques (méthodes, logistiques, qualité...) pour assurer la réussite du projet.

Le site de Bourg est, quant à lui, confirmé, au moins jusqu'en 2015, comme site de production du Renault Premium Distribution (gamme haute des véhicules Renault Trucks).

La Rédaction

Voir aussi sur :

www.fgmm.cfdt.fr



1st ESTAD & 31st JSI

7-8 April 2014 in Paris

**Join New European
Steel Industry Conference**

contact.jsi@ffa.fr - www.acier.org