

PARIS (MPE-Média) – La production de rails du groupe Tata Steel Europe va plus que doubler dans son site lorrain de Hayange, apprend-on par plusieurs sources dont Steel Business Briefing et le consultant international Laplace Conseil. Détails.

Le producteur indo-européen Tata Steel a déclaré mercredi en huit avoir signé un contrat de fourniture de plus de 200.000 tonnes de rails avec la SNCF sur deux années à venir, a annoncé notre confrère Emanuele Norsa (SBB Platts).

« Ce contrat fait de Tata Steel le fournisseur de la majorité des besoins en rails de 108 », ajoute la même source.

Tata Steel a investi près de 35M€ en 2011 pour permettre à l'unité d'Hayange de produire le standard de rail de 108m de long utilisé en France pour construire les lignes à grande vitesse, précise SBB.

125.000 tonnes de rail/an

Le renouvellement de ce contrat avec la SNCF fait suite à un nouvel investissement de 12M€ de Tata Steel dans un équipement de laminage à chaud neuf dans l'usine d'Hayange, près de Florange, ajoute SBB. Cet équipement devrait permettre au producteur anglo-indien de plus que doubler sa production annuelle de rails traités à chaud de 55.000 tonnes à 125.000 tonnes l'an, a précisé le porte-parole de Tata.

Tata Steel avait racheté l'unité de production de rail d'Hayange à une ancienne filiale d'Usinor. A présent, les blooms qui servent à laminier les rails sont livrés par Tata Steel depuis son aciérie de Scunthorpe (Royaume-Uni) qui dispose aussi d'un laminoir pour rails.

Le marché européen du rail représente actuellement près d'un million de tonne par an, note Marcel Genet, PDG de Laplace-Conseil.

C.J.



1st ESTAD & 31st JSI 7-8 April 2014 in Paris

Join New European Steel Industry Conference

contact.jsi@ffa.fr - www.acier.org

Stahlinstitut
ASM
THE AUSTRIAN METALLURGY ASSOCIATION
FFA
Fédération Française de l'Acier