PARIS (MPE-Média) – Les Ministres de l'Economie et des Finances Pierre Moscovici et du Redressement Productif Arnaud Montebourg ont confirmé ce lundi soir « l'existence de négociations avancées concernant une augmentation de capital du groupe PSA à laquelle prendraient part le constructeur Dong Feng et l'Etat français », sans autre précision.

« Le groupe PSA a indiqué que des négociations sont en cours concernant un accord industriel et commercial avec le constructeur chinois Dong Feng ainsi qu'un projet d'augmentation de capital de l'ordre de 3 milliards d'euros dont une partie serait réservée à Dong Feng », déclare le porte-parole des ministères.

Pierre Moscovici, Ministre de l'Economie et des Finances, et Arnaud Montebourg, Ministre du Redressement Productif, confirment « que l'Etat est prêt à accompagner l'opération aux côtés du partenaire industriel Dong Feng, au même niveau et dans les mêmes conditions. »

L'Etat français se dit « attaché à la réalisation d'un projet qui assure la pérennité et le développement du groupe en veillant à son ancrage en France. »

Un accord satisfaisant à construire

Les deux ministres déclarent ensemble souhaiter « que les discussions en cours puissent aboutir rapidement sous réserve de la finalisation d'un accord satisfaisant. »

L'entrée de Dongfeng, qui compte parmi les premiers constructeurs automobiles chinois au capital du groupe PSA a été précédée par des décisions de PSA intervenues dès le milieu de l'automne à notre connaissance, comme celle de confier la direction mondiale de ses achats d'acier à un cadre d'achat désigné par la direction générale du groupe chinois.

Celui-ci était venu rencontrer des négociants et commerciaux français fournisseurs réguliers de PSA à Roissy-en-France pour leur passer des commandes de métal peu avant la fin octobre 2013, soit près d'un mois avant l'annonce du départ de M. Philippe Varin en 2014 et de son

remplacement à venir en tant que PDG de PSA par M. Carlos Tavares, ex n°2 du groupe Renault et initiateur d'une co-entreprise entre ce constructeur français et le même groupe chinois Dongfeng.

C.J.