

PARIS (MPE-Média) – Le producteur de produits en aluminium Constellium a décidé de revoir à la hausse ses capacités de production en Europe afin de répondre à la croissance attendue du marché automobile, a annoncé récemment le groupe dans un communiqué à la presse.

Constellium a annoncé envisager d'investir jusqu'à 200 millions d'euros sur les trois prochaines années pour augmenter sa production de tôles en aluminium pour carrosserie automobile en Europe.

Le producteur de métal blanc s'attaque clairement aux parts du marché des pièces pour la construction automobile jusqu'ici dévolues aux producteurs d'acier, poussé par les nouvelles exigences d'allègement des voitures et de respect du cycle de vie des produits de l'origine des matières jusqu'à leur recyclage.

Le producteur basé en France et aux Pays-Bas déclare offrir « des produits laminés en aluminium conçus pour répondre aux exigences les plus strictes de la part des clients du secteur automobile en termes de qualité de surface, de résistance, d'absorption d'énergie en cas de collision et de formabilité des pièces telles que les capots, les portes, les toits et les éléments de structure des voitures. »

Modèles haut de gamme

L'utilisation de produits laminés en aluminium a considérablement augmenté ces dernières années dans les modèles de voitures haut de gamme en Europe. Constellium estime que « cette croissance se poursuivra en raison de l'application des réglementations européennes en matière d'émissions de CO2 et d'utilisation optimale des ressources naturelles », poursuit la même source.

« Constellium est résolument engagé dans le développement de sa plate-forme industrielle afin de fournir aux constructeurs automobiles des produits en aluminium innovants et à haute valeur ajoutée au niveau mondial. Nous allons ainsi consacrer une part importante de nos efforts et de nos ressources de notre capacité globale de production de produits laminés en aluminium dédiés à la carrosserie automobile», a déclaré Pierre Vareille, CEO de Constellium.

« Constellium s'attend pièces en aluminium non seulement dans les véhicules haut de gamme mais également dans les voitures de grande série », a commenté Laurent Musy, Président de la division Packaging & Automotive Rolled Products de Constellium.

Site de Neuf-Brisach en premier

Cet investissement est programmé jusqu'à la fin 2016. Dans une première phase, Constellium envisage d'augmenter la capacité de production de son site de Neuf-Brisach (dans l'est de la France) et de démarrer la production de tôles pour carrosserie à Singen (Allemagne) en modernisant son

four de traitement thermique en continu. D'ici 2016, Constellium prévoit d'augmenter sa production et sa capacité actuelle de 40.000 tonnes, avec les premières bobines produites à Singen dès la mi-2014. Dans

la deuxième phase de ce projet d'investissement, Constellium prévoit d'ajouter un nouveau four de un nouveau four de traitement thermique en continu et une nouvelle ligne de conversion en Europe avec pour objectif d'atteindre une capacité de 100.000 tonnes et une mise en service au second semestre 2016.

La Rédaction

Voir aussi sur :

www.constellium.com

LETTRE MPE-MEDIA + SITE WEB + ADHESION AU CERCLE

MPE-MEDIA : CONTACT@MPE-MEDIA.COM OU 06 60