

ROME (MPE-Média) – L'aciériste italien Lucchini a mis sous cocon le grand haut-fourneau du site de Piombino (Toscane) ce mercredi 23 avril, apprend-on par notre correspondant italien. 2.500 emplois sont concernés. La décision était en suspens depuis septembre 2012. Détails.

Le groupe Lucchini SpA avait d'abord annoncé le mercredi 7 novembre 2012 sa décision de fermer ou de trouver un repreneur pour son haut-fourneau de Piombino pour un temps non déterminé, provoquant à l'époque un tollé parmi les élus et les salariés, malgré la justification tenant compte de la baisse de la demande en produits longs sidérurgiques sur le marché européen.



L'aciérie de Piombino, en suspens depuis mercredi (Ph archives MPE-Média)

Lucchini avait préalablement mis en sommeil le site de phase à chaud de Piombino en septembre 2012 pour quatre semaines, puis quatre autres consécutives avant de se résoudre à chercher une autre solution.

En août 2013, après une phase de recherche de solution, le groupe cherchait toujours son avenir. L'annonce de ce mercredi a laissé pantois les officiels et jusqu'au Pape François qui a fait une déclaration publique concernant les ouvriers risquant de perdre leur travail.

Lucchini SpA AS continuait jusqu'ici de rester très actif sur le marché du chemin de fer et d'étendre son portefeuille de nouveaux clients sur 4 continents, précise le site internet du groupe.

Nombreuses commandes de rails

En 2013 Lucchini a développé une production de rails pour les chemins de fer italiens , français, bulgares, turcs, serbes , en plus de lors expédiés l'an dernier aux États-Unis , avec un total de plus de 260.000 tonnes expédiées dans l'année.

D'autres contrats ont été signés par Lucchini en septembre 2013 avec CLF (Société Railway Construction Travaux) pour la fourniture de rails en Algérie avec livraison en 2014 et de fourniture de rails pour l'Arabie Saoudite, représentant un total de 35.000 tonnes, peut-on lire sur le site web du groupe Lucchini dans une brève en date de la fin 2013.

En 2014 , le service commercial du groupe italien a signé d'autres contrats d'approvisionnement pour les chemins de fer argentin , du Chili et des engagements avec des pays du Moyen-Orient .

Lucchini Piombino est sous contrat avec les Chemins de fer italiens (RFI) pour un carnet de commandes de plus de 140.000 tonnes, avec renouvellement en 2014. La livraison des rails se fait directement par voie maritime et par le réseau de chemin de fer relié au réseau national, précise le site internet du groupe.

C.J. avec corresp.

Adhérez à www.mpe-media.com en 2014

750€ HT/an pour plusieurs adresses

LETTRE + SITE WEB + CERCLE

contact@mpe-media.com

+336 60 58 89 26