PARIS (MPE-Média) - François Fillon est venu à la rencontre des maires et des élus des collectivités municipales françaises ce mardi 22 novembre et reviendra ce mercredi pour faire de la pédagogie de gestion de crise. Les élus présents sont ressortis à la fois contents d'avoir été inscrits dans l'agenda du premier ministre mais pour certains déçus de ne pas avoir entrevu l'esquisse d'une solution à leurs problèmes quotidiens: hausse des budgets locaux, des taux de l'impôt communal, hausses douloureuses pour leurs administrés, peu conscients pour la plupart des raisons de ces hausses, parmi lesquelles figure, bien sûr, la hausse des budgets d'achats des communes.

L'édition 2011 du Salon des maires - une splendide réunion au demeurant, superbement orchestrée par le Groupe Le Moniteur et sa Régie événementielle - met l'accent sur les innovations "durables", les économies d'énergies, les nouvelles technologies mises en oeuvre dans les véhicules de voirie, les outils de gestion et de contrôle des voiries et réseaux divers (VRD), bref, remplit pleinement son rôle de lieu de ressourcement pour les élus en quête à la fois de nouveaux moyens et d'économies dans la pratique régulière de leurs obligations d'élus.

On notera la présence importante des sociétés apportant des solutions pour le parc des véhicules utilitaires municipaux, de plus en plus souvent électriques ou hybrides. Ainsi, la firme Ligier, basée dans la région de Vichy, présente son nouveau modèle acheté par La Poste et transposable dans d'autres services publics, en annonçant la sortie pour 2012 d'une mini fourgonnette toute électrique conçue pour les collectivités locales, dotée d'un pack de batteries aisément rechargeables.

Schneider et ses concurrents sur le plan des infrastructures de rechargement de VE exposent cette année une gamme de plus en plus variée de bornes de recharge destinées aux communes ou aux centres commerciaux, tout en continuant à détailler les offres classiques d'ingénierie énergétique qui font sa marque de fabrique.

Un passage au stand de l'Association pour le développement de la Mobilité Electrique (AVERE) aura permis à nombre de visiteurs originaires de communes de toutes dimensions de mieux comprendre la diversité des options en voie de développement en France comme à l'étranger. "Le marché est porteur, 2011 est d'ores et déjà une bonne année pour la vente comme pour la location de véhicules électriques", note Pascal Arnould, gérant d'une société assurant la location, la vente et la maintenance de VE de plusieurs marques, dont Ligier, chez qui nous l'avons rencontré en compagnie de Camille Ligier, petite-fille du fondateur de la marque.

La période se prête toutefois aussi à l'auto-critique chez les élus de référence. Ainsi pour Christine Boutin, qu'on ne présente plus, qui expliquait sur le plateau de nos confrères de Public Sénat pourquoi il était temps que ses pairs "disent toute la vérité aux français: la situation est sans doute encore plus grave que ce que nous mesurons aujourd'hui, il vaut mieux le dire sans mentir davantage aux français", argumentait l'ex ministre. Qu'il s'agisse de péréquation financière entre les différentes strates locales, régionales, nationales publiques ou de prévision sur les niveaux de fiscalité à suivre dès 2012, le message est clair. La qualité du milieu de vie rural ou urbain se paye, de plus en plus souvent au prix fort. Un message hardu à faire passer à quelques mois des échéances présidentielles et sous la menace des agences de notation anglo-saxonnes.

Le salon des maires se poursuit jusqu'à jeudi soir à la Porte de Versailles, au Parc des Expositions de Paris (métro 12, station Porte de Versailles).

Christophe Journet