

**PANAMA (MPE-Média)** – Voici 500 ans ce mercredi 25 septembre, soit le 25 septembre 1513 a eu lieu la découverte du Pacifique au niveau de l'actuel Panama, bien avant la construction du canal éponyme au début du siècle dernier. Une vraie révolution à venir pour le fret maritime mais aussi pour l'économie des deux Amériques et du reste du monde. Retour sur l'Histoire.

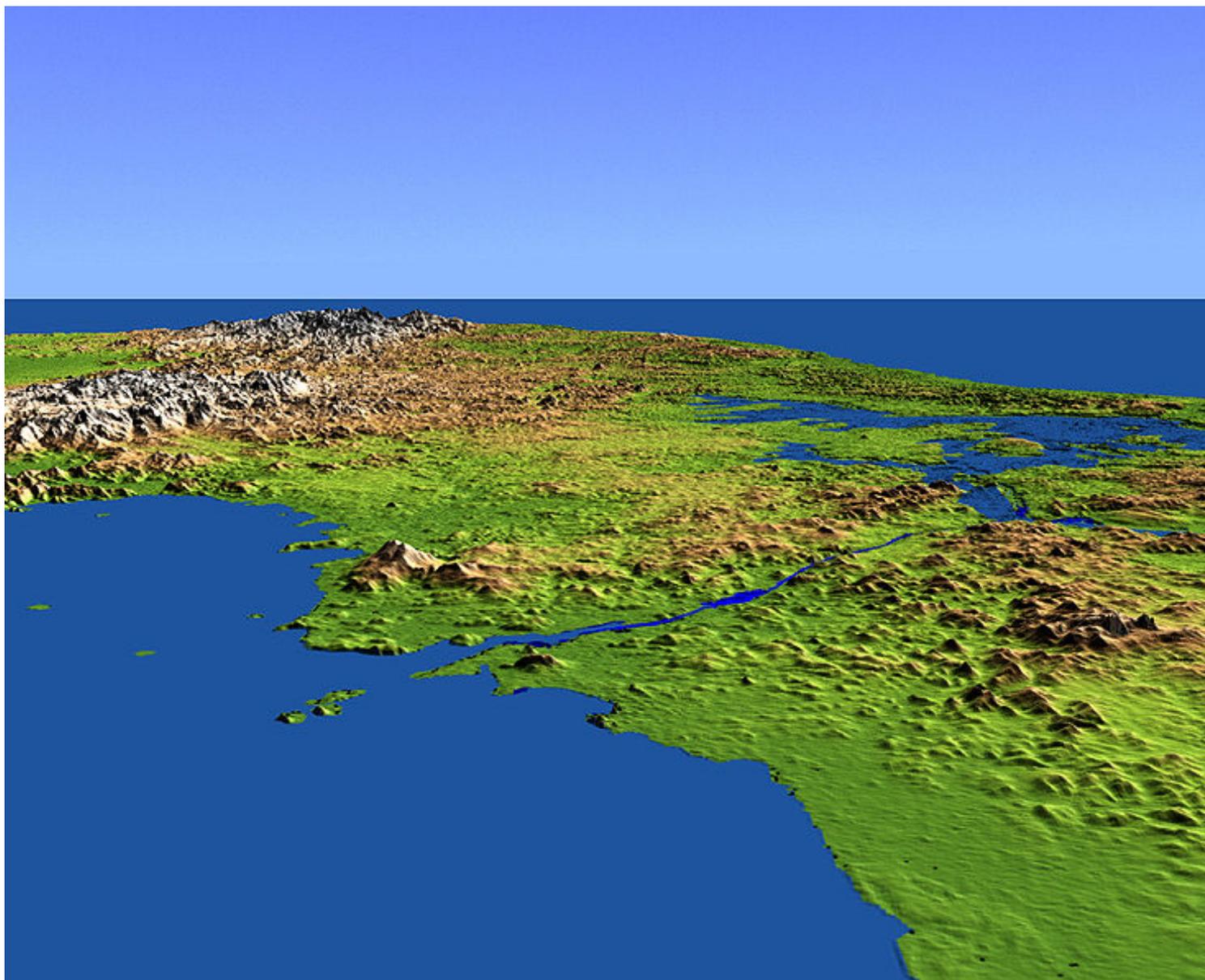
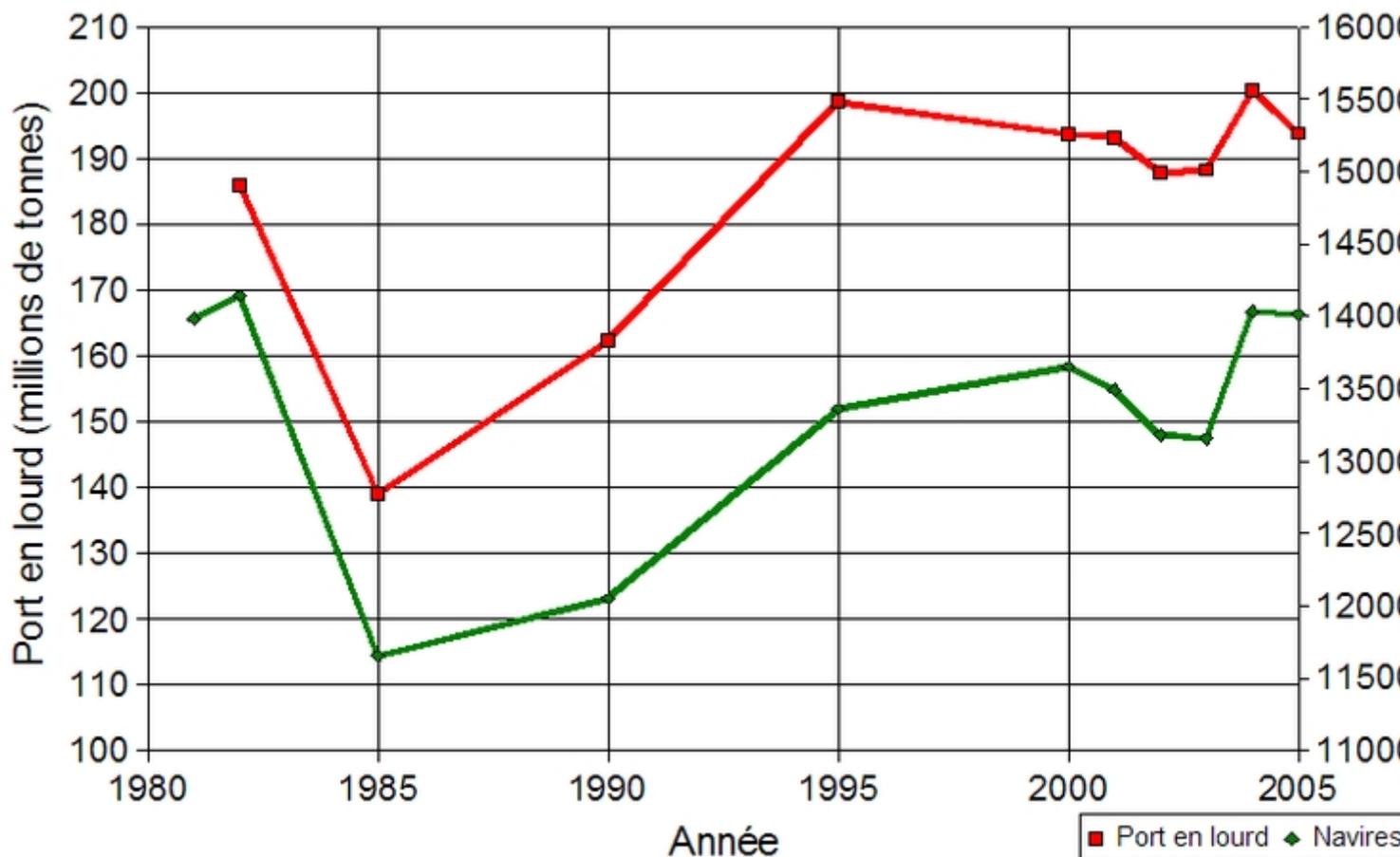


Photo depuis l'espace du canal de Panama : le Pacifique à gauche, la mer des Caraïbes en haut à droite (Ph NASA)

## Fret mer : 500e anniversaire du Pacifique

Écrit par Administrator

Mercredi, 25 Septembre 2013 23:21 -



Trafic sur le canal de Panama, par nombre de navires annuels et par total du port en lourd.  
Données : Quid 2006 et site de l'Autorité du canal de Panama (Source Wikipedia/Rémi Kaupp)

En 1513, le conquistador espagnol Vasco Nunez de Balboa conduit une expédition à pied à travers l'actuel Panama et découvre l'Océan Pacifique qu'il baptise alors Mer du Sud, nous rappellent les éphémérides de la Défense nationale ce mercredi 25 septembre 2013.

A peine moins de quatre cent ans après cette découverte du Pacifique, en 1903 a débuté sous

## Fret mer : 500e anniversaire du Pacifique

Écrit par Administrator

Mercredi, 25 Septembre 2013 23:21 -

---

la houlette des Etats-Unis la phase finale de la construction du canal de Panama entamée en 1880 par le français Ferdinand de Lesseps, qui doit déposer son bilan neuf ans plus tard.

### Plus de 200 millions de tonnes de fret maritime par an

500 ans plus tard, le canal de Panama est emprunté bon an mal an par près de 15.000 navires transportant environ 200 millions de tonnes de cargaisons en tous genres.

Des travaux d'élargissement menés par un groupe italien, Impregilo, sont en cours depuis 2007 et devraient s'achever en 2014, cent ans après l'ouverture du canal au trafic maritime.



Le cargo panamax Royal Flush, transporteur de matières sèches en cours de traversée du canal de Panama (Ph D.S. Tweedie Marine Traffic.com 2013)

Selon le site internet Escales Maritimes, la Chine et le Nicaragua ont signé un accord en juin dernier de construction d'un nouveau canal reliant le Pacifique à l'Atlantique, d'une longueur de 200 kms, proche de la frontière avec le Costa Rica, en échange de concessions militaires du Nicaragua à la Chine entre les deux Amériques.

La carte du fret maritime lourd transocéanique devrait donc subir encore de nouveaux chambardements, dans une période où le cours du l'indice Baltic Dry retrouve juste son point haut récent de 2011 à près de 1.900 points, contre plus de 11.000 points avant la crise de 2008.

**Jo Gatsby**

**Voir aussi sur :**

[http://www.marinetraffic.com/ais/fr/datasheet.aspx?datasource=SHIPS\\_CURRENT&PORT\\_ID=795&PORT\\_NAME=PANAMA%20CANAL](http://www.marinetraffic.com/ais/fr/datasheet.aspx?datasource=SHIPS_CURRENT&PORT_ID=795&PORT_NAME=PANAMA%20CANAL)

<http://www.vivre-au-panama.com/infos-nouvelle-video-ecluses-miraflores-au-panama-1-semaine-de-traffic-en-11-minutes/>

## SOUSCRIPTIONS, LIENS COMMERCIAUX SUR MPE-MEDIA « MATIERES PREMIERES ENERGIES MEDIA »

### TARIFS DES SOUSCRIPTIONS A LA LETTRE ET AU SITE INTERNET MPE-MEDIA :

LETTRE MPE-MEDIA + SITE WEB: 690€ HT/AN, **1.350€ HT/2 ANS**

LETTRE MPE-MEDIA\*: 395€ HT/AN, **750€ HT/2 ANS**

SITE WEB MPE-MEDIA\* : 295€ HT/AN, **550€ HT/2 ANS**

\*PRIX DE BASE POUR DEUX ADRESSES DE COURRIEL PAR ENTREPRISE, TARIFS DEGRESSIFS POUR 3 A 10 ADRESSES ET PLUS



### TARIFS DE LA PUBLICITE, DES MESSAGES COMMERCIAUX OU « CORPORATE » DES ENTREPRISES :

LIEN COMMERCIAL DIRECT DE [WWW.MPE-MEDIA](http://WWW.MPE-MEDIA) A VOTRE SITE : 990€ HT/AN, **1.800€ HT/2 ANS + ADHESION O**

PUBLICITES SUR LETTRE & LE SITE WEB MPE-MEDIA : 90€ HT/LETTRE, 990€ HT/AN (12 EDITIONS/AN)

**PAIEMENT SUR FACTURE ENVOYÉE À RECEPTION DES COMMANDES**

**RENSEIGNEMENTS ET DEMANDE DE SOUSCRIPTIONS A ADRESSER A :**

**MPE-MEDIA EDITIONS**

**TEL : +336 60 58 89 26**

[contact@mpe-media.com](mailto:contact@mpe-media.com)

[www.mpe-media.com](http://www.mpe-media.com)