VARSOVIE (MPE-Média) – La progression du recyclage des textiles, attestée par les dirigeants du BIR passe par d'importants programmes de recherche tels que ceux conduits à l'international pour parvenir un jour au zéro textile/habit/chaussure en décharge. Illustration depuis Varsovie, au cœur de la convention d'automne du BIR.

Le bureau de la division Textile du BIR en séance à Varsovie (ph CJ MPE-Média)

M. Olaf Rintsch, Président de la division textiles du Bureau international du recyclage est formel sur l'importance des progrès réalisés en matière de recyclage des textiles, habits, chaussures dans les mois écoulés, un peu partout dans le monde.

L’exemple de l’expérimentation en cours à l’international entre le groupe SOEX Int. AG (Allemagne/Suisse), ECO TLC (textile, linge, chausssure), l’Agence Innovation Responsable (AIR) et Innovation Cycle (recycling solutions) est éclairant sur ce point : en 2014 sortiront de ces travaux deux nouvelles matières directement issus d’une démarche associant le tri des chaussures, leur broyage, la séparation des matières, leur recyclage à proprement parler.

Paylak Mzikian, en charge de la R&D chez SOEX (ph CJ MPE-Média)

« Nous tentons de mettre au point de nouvelles technologies de séparation des matières, textiles, métaux, caoutchoucs, polymères, parmi près de 80 composants différents pouvant exister dans le secteur de la chaussure », explique M. Paylak Mzikian, en charge de ce programme chez SOEX.

18 milliards de chaussures sont produites chaque année. Les américains en utilisent jusqu'à 6 paires par personne et par an contre 4,5 en Europe et 0,2 en Inde. C'est dire à quel point l'issue de ce projet va modifier les comportements des consommateurs, s'il s'avère qu'il est possible de recycler les chaussures à 100% et non en devant enfouir en décharge une partie des déchets ultimes.

Nouvelles machines et nouveaux produits recyclés en vue

De nouvelles machines sont en cours de tests en Europe, pour mieux séparer les différentes matières issues du broyage des chaussures usagées. Les chercheurs sont parvenus à recomposer pour l'instant sous la forme de poudre de caoutchouc ou de polymères et de poudre de cuir ces matières premières. Moulées dans un troisième temps à partir de granulats recyclés, ces nouvelles matières pourront être testées dans le secteur automobile mais aussi dans leur secteur d'origine, la production de chaussures (semelles, pièces en cuir recyclé).

« L'objectif est de réaliser ces produits pilotes dans un premier temps avant d'aller plus loin. Difficile de chiffrer le coût de ce programme, mais il est probable que ces matières ne seront pas forcément plus chères que celles d'origine », estime Pailak Mzikian.

Christophe Journet

Bureau of
International Recycling

NDLR – MPE-Média remercie PAPREC Group, leader européen du recyclage, pour le soutien accordé en tant que sponsor média à l'occasion de cette Convention du BIR à Varsovie 2013.

Voir aussi sur :

www.bir.org

Vivez au coeur des matières prem
de l'énergie
en surfant sur :
ww.mpe-media.com
+336 60 58 89 26 contact@mpe-media.co