

**PARIS (MPE-Média)** – Le marché automobile français des voitures particulières (VP) était en hausse de + 10,6% en janvier 2017 comparé à janvier 2016, annonce ce 1er février 2017 le Comité des constructeurs français d'automobiles (CCFA).

## Marché français mensuel (VP) Evolution sur quatre années

(% de variation par rapport au même mois de l'année précédente)



01/02/2017



(Source CCFA)

• JANVIER 2016

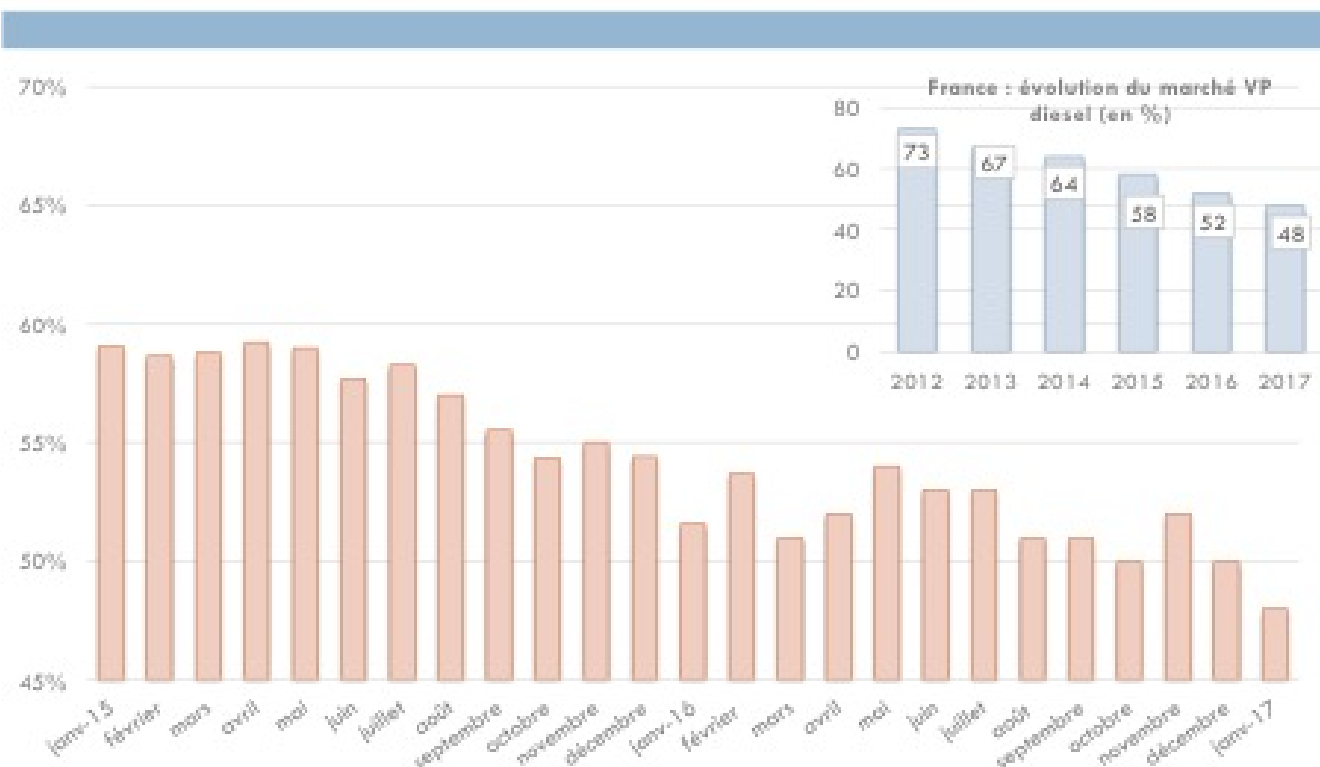
**(VP) Voitures particulières : + 10,6% / + 0,5%\***

En janvier 2017, avec 153 055 immatriculations, le marché français des voitures particulières neuves est en hausse de 10,6% en données brutes et de 0,5% à nombre de jours ouvrés comparable par rapport à janvier 2016 (22 jours en janvier 2017 et 20 jours en janvier 2016).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers : + 10,3% / + 0,2%\***

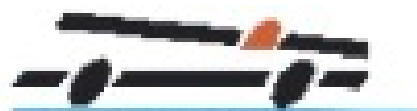
Avec 30 920 immatriculations au mois de janvier 2017, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est en hausse de 10,3% en données brutes et de 0,2% à nombre de jours ouvrés comparable par rapport à janvier 2016.

## Marché français (VP) : part diesel évolution mensuelle 2014-2016 (2 ans glissants)



01/02/2017

[www.ccfa.fr](http://www.ccfa.fr) - des jours sabbatiques, des jours de congés, des jours de vacances, des jours de repos, des jours de congés particuliers



Comité des Constructeurs  
Français d'Automobiles

Immatriculations de Voitures Particulières Neuves  
Chiffres Provisoires  
Statistique France par Groupes  
Mardi 31 Jan.2017

| MARQUE                   | Jan. 2016<br>20j. |               | Jan. 2017<br>22/22j. |               |              | Jan. à Jan.2016<br>20j. |               |
|--------------------------|-------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------|-------------------------|---------------|
|                          | Volume            | %             | Volume               | %             | %Var         | Volume                  | %             |
| <b>TOTAL MARCHÉ</b>      | <b>138 400</b>    | <b>100,00</b> | <b>153 055</b>       | <b>100,00</b> | <b>+10,6</b> | <b>138 400</b>          | <b>100,00</b> |
| <b>GROUPES FRANÇAIS</b>  | <b>75 066</b>     | <b>54,24</b>  | <b>83 174</b>        | <b>54,34</b>  | <b>+10,8</b> | <b>75 066</b>           | <b>54,24</b>  |
| <b>GRUPE PSA</b>         | <b>42 900</b>     | <b>31,00</b>  | <b>47 056</b>        | <b>30,74</b>  | <b>+9,7</b>  | <b>42 900</b>           | <b>31,00</b>  |
| CITROEN                  | 15 255            | 11,02         | 16 835               | 11,00         | +10,4        | 15 255                  | 11,02         |
| DS                       | 2 467             | 1,78          | 1 691                | 1,10          | -31,5        | 2 467                   | 1,78          |
| PEUGEOT                  | 25 178            | 18,19         | 28 530               | 18,84         | +13,3        | 25 178                  | 18,19         |
| <b>GRUPE RENAULT</b>     | <b>32 074</b>     | <b>23,17</b>  | <b>36 117</b>        | <b>23,60</b>  | <b>+12,6</b> | <b>32 074</b>           | <b>23,17</b>  |
| RENAULT                  | 23 419            | 16,92         | 27 464               | 17,94         | +17,3        | 23 419                  | 16,92         |
| DACIA                    | 8 655             | 6,25          | 8 653                | 5,65          | -0,0         | 8 655                   | 6,25          |
| AUTRES                   | 92                | 0,07          | 1                    | 0,00          | -98,9        | 92                      | 0,07          |
| <b>GROUPES ETRANGERS</b> | <b>63 334</b>     | <b>45,76</b>  | <b>69 881</b>        | <b>45,66</b>  | <b>+10,3</b> | <b>63 334</b>           | <b>45,76</b>  |
| <b>GRUPE VOLKSWAGEN</b>  | <b>19 075</b>     | <b>13,78</b>  | <b>19 430</b>        | <b>12,69</b>  | <b>+1,9</b>  | <b>19 075</b>           | <b>13,78</b>  |
| VOLKSWAGEN               | 11 088            | 8,02          | 10 519               | 6,87          | -5,2         | 11 088                  | 8,02          |
| AUDI                     | 4 578             | 3,31          | 4 740                | 3,10          | +3,5         | 4 578                   | 3,31          |
| SEAT                     | 1 364             | 0,99          | 2 026                | 1,32          | +48,5        | 1 364                   | 0,99          |
| SKODA                    | 1 659             | 1,20          | 1 872                | 1,22          | +12,8        | 1 659                   | 1,20          |
| PORSCHE                  | 367               | 0,27          | 265                  | 0,17          | -27,8        | 367                     | 0,27          |
| AUTRES                   | 9                 | 0,01          | 8                    | 0,01          | -11,1        | 9                       | 0,01          |
| <b>GRUPE TOYOTA</b>      | <b>6 800</b>      | <b>4,91</b>   | <b>7 929</b>         | <b>5,18</b>   | <b>+16,6</b> | <b>6 800</b>            | <b>4,91</b>   |
| TOYOTA                   | 6 327             | 4,57          | 7 437                | 4,86          | +17,5        | 6 327                   | 4,57          |
| LEXUS                    | 473               | 0,34          | 492                  | 0,32          | +4,0         | 473                     | 0,34          |
| <b>GRUPE FORD</b>        | <b>5 113</b>      | <b>3,69</b>   | <b>7 118</b>         | <b>4,65</b>   | <b>+39,2</b> | <b>5 113</b>            | <b>3,69</b>   |
| FORD                     | 5 113             | 3,69          | 7 118                | 4,65          | +39,2        | 5 113                   | 3,69          |
| <b>GRUPE FCA</b>         | <b>5 195</b>      | <b>3,75</b>   | <b>6 182</b>         | <b>4,04</b>   | <b>+19,0</b> | <b>5 195</b>            | <b>3,75</b>   |
| FIAT                     | 4 058             | 2,93          | 5 039                | 3,29          | +24,2        | 4 058                   | 2,93          |
| JEEP                     | 591               | 0,43          | 600                  | 0,39          | +1,5         | 591                     | 0,43          |
| ALFA ROMEO               | 467               | 0,34          | 478                  | 0,31          | +2,4         | 467                     | 0,34          |
| LANCIA                   | 24                | 0,02          | 6                    | 0,00          | -75,0        | 24                      | 0,02          |
| AUTRES                   | 55                | 0,04          | 59                   | 0,04          | +7,3         | 55                      | 0,04          |
| <b>GRUPE B.M.W.</b>      | <b>5 647</b>      | <b>4,08</b>   | <b>5 928</b>         | <b>3,87</b>   | <b>+5,0</b>  | <b>5 647</b>            | <b>4,08</b>   |
| B.M.W.                   | 3 933             | 2,84          | 4 236                | 2,77          | +7,7         | 3 933                   | 2,84          |
| MINI                     | 1 714             | 1,24          | 1 691                | 1,10          | -1,3         | 1 714                   | 1,24          |

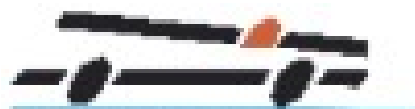
## **Immat./ CCFA : Marché VP FR à +10,6% en janvier**

Écrit par administrateur didier

Mercredi, 01 Février 2017 15:44 -

---

(Source CCFA)



Comité des Constructeurs  
Français d'Automobiles

Immatriculations de VPN et VUN de moins de 5  
Chiffres Provisaires  
Statistique France par groupes  
Mardi 31 Jan.2017

| MARQUE                   | Jan. 2016<br>20j. |               | Jan. 2017<br>22/22j. |               |              | Jan. à Jan.2016<br>20j. |               |
|--------------------------|-------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------|-------------------------|---------------|
|                          | Volume            | %             | Volume               | %             | %Var         | Volume                  | %             |
| <b>TOTAL MARCHE</b>      | <b>166 442</b>    | <b>100,00</b> | <b>183 975</b>       | <b>100,00</b> | <b>+10,5</b> | <b>166 442</b>          | <b>100,00</b> |
| <b>GROUPES FRANCAIS</b>  | <b>93 574</b>     | <b>56,22</b>  | <b>103 746</b>       | <b>56,39</b>  | <b>+10,9</b> | <b>93 574</b>           | <b>56,22</b>  |
| <b>GRUPE PSA</b>         | <b>52 858</b>     | <b>31,76</b>  | <b>58 194</b>        | <b>31,63</b>  | <b>+10,1</b> | <b>52 858</b>           | <b>31,76</b>  |
| CITROEN                  | 19 963            | 11,99         | 22 041               | 11,98         | +10,4        | 19 963                  | 11,99         |
| DS                       | 2 529             | 1,52          | 1 723                | 0,94          | -31,9        | 2 529                   | 1,52          |
| PEUGEOT                  | 30 366            | 18,24         | 34 430               | 18,71         | +13,4        | 30 366                  | 18,24         |
| <b>GRUPE RENAULT</b>     | <b>40 584</b>     | <b>24,38</b>  | <b>45 477</b>        | <b>24,72</b>  | <b>+12,1</b> | <b>40 584</b>           | <b>24,38</b>  |
| RENAULT                  | 31 816            | 19,12         | 36 651               | 19,92         | +15,2        | 31 816                  | 19,12         |
| DACIA                    | 8 768             | 5,27          | 8 826                | 4,80          | +0,7         | 8 768                   | 5,27          |
| AUTRES                   | 132               | 0,08          | 75                   | 0,04          | -43,2        | 132                     | 0,08          |
| <b>GROUPES ETRANGERS</b> | <b>72 868</b>     | <b>43,78</b>  | <b>80 229</b>        | <b>43,61</b>  | <b>+10,1</b> | <b>72 868</b>           | <b>43,78</b>  |
| <b>GRUPE VOLKSWAGEN</b>  | <b>20 596</b>     | <b>12,37</b>  | <b>21 143</b>        | <b>11,49</b>  | <b>+2,7</b>  | <b>20 596</b>           | <b>12,37</b>  |
| VOLKSWAGEN               | 12 498            | 7,51          | 12 087               | 6,57          | -3,3         | 12 498                  | 7,51          |
| AUDI                     | 4 655             | 2,80          | 4 808                | 2,61          | +3,3         | 4 655                   | 2,80          |
| SEAT                     | 1 383             | 0,83          | 2 057                | 1,12          | +48,7        | 1 383                   | 0,83          |
| SKODA                    | 1 684             | 1,01          | 1 918                | 1,04          | +13,9        | 1 684                   | 1,01          |
| PORSCHE                  | 367               | 0,22          | 265                  | 0,14          | -27,8        | 367                     | 0,22          |
| AUTRES                   | 9                 | 0,01          | 8                    | 0,00          | -11,1        | 9                       | 0,01          |
| <b>GRUPE FCA</b>         | <b>8 232</b>      | <b>4,95</b>   | <b>9 220</b>         | <b>5,01</b>   | <b>+12,0</b> | <b>8 232</b>            | <b>4,95</b>   |
| FIAT                     | 6 154             | 3,70          | 7 147                | 3,88          | +16,1        | 6 154                   | 3,70          |
| JEEP                     | 657               | 0,39          | 666                  | 0,36          | +1,4         | 657                     | 0,39          |
| ALFA ROMEO               | 469               | 0,28          | 481                  | 0,26          | +2,6         | 469                     | 0,28          |
| LANCIA                   | 24                | 0,01          | 6                    | 0,00          | -75,0        | 24                      | 0,01          |
| IVECO                    | 873               | 0,52          | 860                  | 0,47          | -1,5         | 873                     | 0,52          |
| AUTRES                   | 55                | 0,03          | 60                   | 0,03          | +9,1         | 55                      | 0,03          |
| <b>GRUPE FORD</b>        | <b>6 713</b>      | <b>4,03</b>   | <b>9 182</b>         | <b>4,99</b>   | <b>+36,8</b> | <b>6 713</b>            | <b>4,03</b>   |
| FORD                     | 6 713             | 4,03          | 9 182                | 4,99          | +36,8        | 6 713                   | 4,03          |
| <b>GRUPE TOYOTA</b>      | <b>7 214</b>      | <b>4,33</b>   | <b>8 456</b>         | <b>4,60</b>   | <b>+17,2</b> | <b>7 214</b>            | <b>4,33</b>   |
| TOYOTA                   | 6 741             | 4,05          | 7 964                | 4,33          | +18,1        | 6 741                   | 4,05          |
| AUTRES                   | 473               | 0,28          | 492                  | 0,27          | +4,0         | 473                     | 0,28          |
| <b>GRUPE G.M.</b>        | <b>5 210</b>      | <b>3,13</b>   | <b>6 157</b>         | <b>3,35</b>   | <b>+18,2</b> | <b>5 210</b>            | <b>3,13</b>   |
| OPEL                     | 5 197             | 3,12          | 6 157                | 3,34          | +18,4        | 5 197                   | 3,12          |

Écrit par administrateur didier  
Mercredi, 01 Février 2017 15:44 -

---

(Source CCFA)



**IMPROVE YOUR FRENCH AND YOUR  
MARKETS, FIGHT AGAINST CLIMATE  
& BECOME A RAW MATERIAL & ENERGY  
WITH MPE-MEDIA YEARLY NEWS & EVENTS  
WIN CY SPECIAL MEMBERSHIP**

**[www.mpe-media.com](http://www.mpe-media.com)**