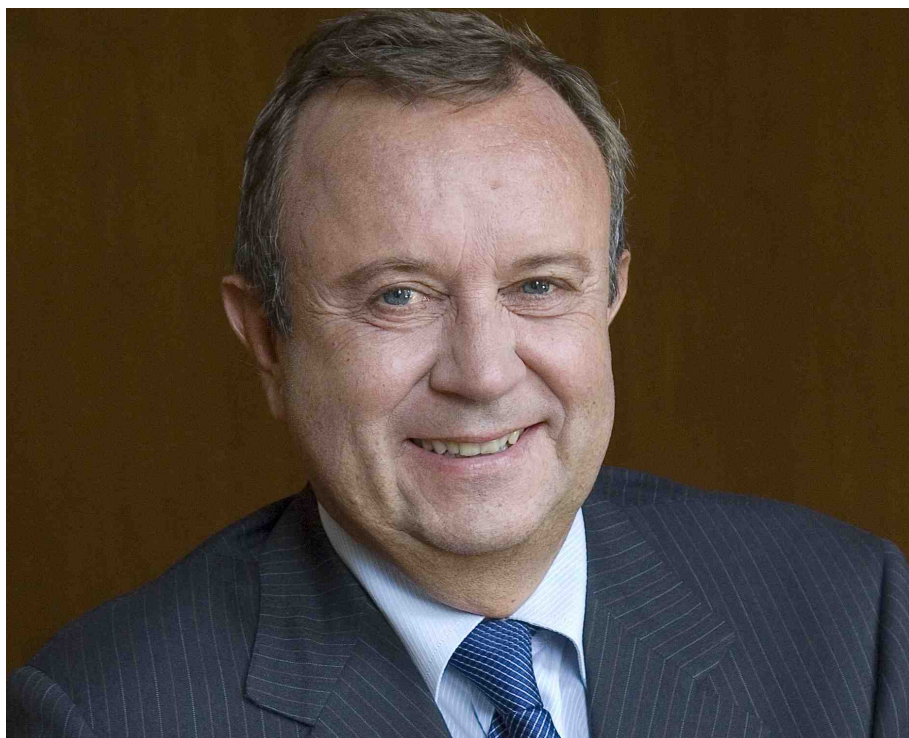


GENEVE (MPE-Média) – La production automobile mondiale a atteint 80,1 millions d'unités en 2011, tous types de véhicules inclus. Il s'agit d'un niveau record, en hausse de plus de 3 % par rapport à 2010 a annoncé ce mercredi M. Patrick Blain, Président de l'Organisation Internationale des Constructeurs Automobiles dans le cadre du salon automobile de Genève.



Après une chute drastique en 2009, à 61,8 millions d'unités, en raison de la crise de 2008, la production automobile mondiale est repartie à la hausse. L'Asie est désormais le premier continent producteur, avec 40,6 millions d'unités fabriquées en 2011, suivie de l'Europe, avec 21,1 millions d'unités, et des Amériques, avec 17,8 millions d'unités, a détaillé M. Blain.

L'Europe des 27 a repris sa croissance, avec une production de 17,7 millions de véhicules, mais reste encore en deçà des volumes observés avant 2008, note l'OICA.

Du côté des autres pays européens, Russie et Turquie, après la terrible chute de 2009, le volume de 3,4 millions d'unités enregistré en 2011 est supérieur à celui d'avant-crise.

Pour la zone ALENA, l'OICA note un retour positif avec 13,5 millions d'unités produites, mais le volume est encore inférieur de 2 millions à celui d'avant-crise.

Patrick Blain, président de OICA et du CCFA (Ph SD Oica)

En Amérique du Sud, le volume est en hausse, à 4.3 millions d'unités, avec une croissance jugée régulière depuis 2003.

Le Japon a connu une baisse par rapport à 2010, à 8,4 millions d'unités, essentiellement due au séisme et au tsunami. Le Japon est encore en dessous des niveaux d'avant crise. En outre, l'impact du taux de change du yen ne peut pas être sous-estimé, relève Patrick Blain.

Ralentissement en Chine

Après la forte croissance de 2009 et 2010, la Chine ralentit un peu, avec 18,4 millions de véhicules produits en 2011, mais elle reste le premier pays producteur mondial, confirme l'OICA. En Corée du Sud, l'OICA fait état d'une croissance à 4,7 millions d'unités, précisant que le volume est nettement supérieur au dernier record de 2007.

En Inde, ainsi que pour les autres pays asiatiques et l'Afrique l'organisation note une croissance significative à 9,7 millions d'unités, essentiellement grâce à l'Inde et aux pays d'Asie du Sud-Est, tels que la Thaïlande ou l'Indonésie, où des pluies diluviennes ont freiné la production l'an passé, précise M. Blain.

L'OICA prévoit pour 2012 une croissance de 3 % de la production automobile mondiale, identique à celle de 2011. Certains pays pourraient voir leur production ralentir, mais de

OICA: 80,1 millions de VL en 2011

Écrit par Administrator

Mercredi, 07 Mars 2012 19:55 - Mis à jour Samedi, 29 Octobre 2016 14:52

nouvelles usines vont entrer en activité cette année en Russie, au Maroc, au Brésil, précise le Président de l'organisation mondiale.

J.G.

www.oica.net