PARIS (MPE-Média) – Le constructeur d'automobiles électrique Venturi annonce un nouveau défi, relier en mai prochain le Kilimandjaro au delta de l'Okavango en voiture électrique PSA motorisé par Venturi, soit plus de 4.800 km du Kenya à la Tanzanie. Le constructeur monégasque joue le pari de la mobilité électrique à l'échelle globale là où ses partenaires français restent à la maison.

La voiture électrique PSA "powered by Venturi" (ph SD Venturi)

Le Citroën Berlingo « motorisé par Venturi » est identique à ceux actuellement utilisés par La Poste et commercialisés en Europe par Citroën.Piloté par Xavier Chevrin, ce véhicule de série disposera de deux batteries supplémentaires lui assurant une autonomie de 500 km dans le cadre de cette « Mission Africa ».

Il est équipé d'une batterie au nickel chlorure de sodium « Zebra For Venturi », dispose de 70,5

kWh (3x 23,5 kWh) et doté d'un moteur asynchrone triphasé d'une puissance maxi de 42 kW (à 4.000 rpm).

Départ le 11 mai

« Les recharges se feront sur place, au gré des rencontres avec les habitants. La production d'électricité étant largement d'origine hydraulique en cette période de l'année et en cette région d'Afrique, l'aventure sera le plus possible zéro emission », explique Clément Dorance, le porte-parole de la firme monégasque soutenue par La Fondation Prince Albert II de Monaco dans ce projet. Départ le 11 mai prochain de Nairobi, arrivée un mois et demi plus tard à Johannesburg en Afrique du Sud.

C.J.

www.missionafrica.fr