

Total/Elgin : 1,5 M\$ de pertes/jour

Écrit par Administrator

Lundi, 02 Avril 2012 14:37 - Mis à jour Jeudi, 27 Octobre 2016 16:24

PARIS (MPE-Média) – Total estime perdre près de 140.000 barils équivalent pétrole par jour (bep/j) depuis le début de l'incident d'Elgin en mer du nord, et environ 1,5 million de dollars par jour, a déclaré ce lundi après-midi Patrick de la Chevardière, directeur financier de Total aux investisseurs tandis que les opérations de colmatage de la fuite se poursuivent au large d'Aberdeen.



« Nous évaluons à environ 140.000 barils équivalent pétrole par jour et à près de 1,5 million de dollars par jour les pertes liées à l'accident intervenu voici huit jours à Elgin, en mer du nord », a déclaré ce lundi le directeur financier de Total Patrick de la Chevardière s'adressant en priorité aux investisseurs britanniques et globaux.

Selon Total, le niveau de pollution du site « est extrêmement réduit, 7m3 seulement, beaucoup moins que ce qui était redouté », a précisé M. Manoelle Lepoutre, directeur Développement durable & Environnement du pétrolier.

Total/Elgin : 1,5 M\$ de pertes/jour

Écrit par Administrator

Lundi, 02 Avril 2012 14:37 - Mis à jour Jeudi, 27 Octobre 2016 16:24

Total parle à présent de plusieurs mois pour réparer la plate-forme (photo du 30 mars SD Total), le puits et sécuriser complètement ses opérations dans le champ pétrolier d'Elgin, ajoutant qu'il est trop tôt pour donner un délai précis, notamment pour la remise en route du puits de Franklin qui touche celui d'Elgin au point dit G4.

Après confirmation samedi 31 mars dans la matinée que la torchère de la plate-forme d'Elgin s'est éteinte d'elle-même, Total prépare activement les opérations de contrôle du puits d'où provient la fuite de gaz.

Deux actions en cours

Les deux principales actions lancées par Total pour arrêter la fuite de gaz progressent en parallèle consistent à reprendre le contrôle du puits en y injectant de la boue de forage depuis une barge flottante, solution qui nécessiterait que l'on monte à bord de la plate-forme et à forer deux puits de secours.

Le Groupe travaille actuellement en coopération avec l'autorité de sûreté britannique (HSE – Health and Safety Executive) pour trouver les moyens d'accéder à la plate-forme d'Elgin dans les meilleures conditions de sécurité.

Un navire et un rig de forage ont été mobilisés. Ils disposent d'un système de positionnement dynamique adapté à ce type d'opération. La deuxième action prévue consiste à forer deux puits de secours. Total a déjà mobilisé deux rigs de forage pour ces puits. Ils se rendront sur Elgin dès que les opérations en cours sur lesquelles ils travaillent seront achevées.

Deux autres navires sont sur zone. Le premier est un navire équipé d'un robot d'intervention (ROV) mobilisé pour des opérations d'inspection sous-marine autour de la plate-forme d'Elgin, le second se tient prêt pour réaliser des études du fond marin afin de déterminer le meilleur emplacement des puits de secours. Ces deux navires attendent les conditions optimales en mer avant de se déployer.

Total/Elgin : 1,5 M\$ de pertes/jour

Écrit par Administrator

Lundi, 02 Avril 2012 14:37 - Mis à jour Jeudi, 27 Octobre 2016 16:24

Les opérations de reconnaissance aérienne et la surveillance par navires anti-incendie se poursuivent, précisent les responsables de Total qui ont réédité au bout de quarante minutes d'échanges avec les investisseurs leur souhait que cet incident n'altère pas l'image du groupe, visiblement très soucieux de préserver son crédit image, au moins autant que de réduire l'impact en bourse de l'épisode, pour le moins sévère au regard des conséquences actuellement connues.

Jo Gatsby