

PARIS (MPE-Média) - Le groupe Honeywell prévoit de fermer et de délocaliser en Roumanie son site de production d'éléments pour systèmes de freinage (plaquettes de freins) « Friction Materials » de Condé-sur-Noireau, dans le Calvados (323 salariés) en juin 2013, nous confirme la Confédération Française Démocratique du Travail (CFDT). La centrale veut faire de ce dossier celui de la responsabilité sociétale dans un site où « de nombreux salariés ont été victimes de l'amiante, et qui n'a pas été désamianté » tout en prouvant que le site est rentable, hormis la volonté du groupe d'optimiser ses profits en Roumanie. Récemment, le premier magistrat de Condé-sur-Noireau a écrit à ce sujet au Président de la République.

Project Conde

Description & Reason for Project

- Western Europe footprint reduction in conjunction with Project Pollux (Romania plant)
- Increase competitiveness of FM brake pads by moving production to ER and introducing new technology
- Unique opportunity to close site given current economic / competitiveness circumstances of the business – severe cost increase in case of positive economics of the business
- Conde plant selection based on financials, operational complexity, and customer complexity

Challenges

- Strike Contingency to mitigate impact to customers
- Social Climate in plant/French system
- HSE issues given Asbestos history of site

Milestones

- | | |
|--------------------------------|----------|
| • Project Team in Place | Oct '10 |
| • Numerous F2F Meetings | 2011 |
| • Strategy prepared and ready | Oct '11 |
| • Announcement | Oct 19th |
| • Negotiation completed | June '12 |
| • Homologations receiving site | July '12 |
| • Conde closed | Dec '13 |

Strategy / Actions

- Best Support Firms in place to support:
 - Legal preparation and execution
 - Project management
 - Execution
- Announcement October 19, 2011
- Experienced Leaders in place to support a
- Developed social plan strategy to ensure fr transition and mitigating high litigation risk
- Romania gearing up

Recent Events

- Information and Consultation started 11-9-
- Ongoing Meetings with Local Government recently terminated
- Site metrics are on target – Productivity is
- Inventory remains at comfortable level
- No security incidents to report
- Customer team is working on detailed indu
- A lot of Media coverage – under-control –
- Cote received letter from the Conde Mayor
- Demonstration planned for November 19 (f
- Litigation Expected – Syndex involved

Honeywell délocalise Condé-sur-Noireau en 2013

Écrit par Administrator

Lundi, 11 Juin 2012 09:35 - Mis à jour Mercredi, 26 Octobre 2016 16:13

Edité de façon interne et confidentielle en 2010, ce document établit le calendrier de la fermeture de Condé jusqu'à la fin 2013 (source SD MPE-Média)

Dans le document confidentiel ci-dessus que nous nous sommes procurés, le groupe Honeywell expose clairement le calendrier de la fermeture, ses motifs (optimiser les coûts de production et limiter les impacts sociaux) et parle « d'une opportunité unique de fermer le site compte tenu du contexte économique et de compétitivité actuel et du risque de hausse importante des coûts en cas de hausse de la demande pour ces produits.

Au chapitre des « challenges » à dépasser, le groupe cite « le risque de grève à réguler pour ne pas impacter les clients, le climat social dans le système industriel français, les questions d'hygiène et de sécurité compte tenu de l'historique du site » - l'amiante est citée laconiquement comme un problème d'hygiène et sécurité NDLR.

Projet Pollux en Roumanie

La délocalisation en Roumanie est clairement mentionnée dans ce document (projet d'usine Pollux en Roumanie, lancement de l'usine roumaine) ainsi que son objectif : « augmenter la compétitivité des systèmes de freinage en déplaçant la production vers ER et en introduisant de nouvelles technologies ». Et l'échéancier qui s'achève en décembre 2013 par ces mots : "Condé closed".

Le groupe précise même dans ce document que « les ratios du site restent dans l'objectif fixé » et que « la productivité reste relativement bonne, aucun incident de sécurité n'était à signaler » et « la couverture média restant sous contrôle ».

Notre source évoque donc officiellement « une délocalisation de l'activité en Roumanie, dans un site en chantier au nord de Bucarest, à Ploiesti, où le groupe souhaite produire le même type de pièces pour un coût global moindre sur le plan de la masse salariale prévisionnelle ».

Juin 2012

La première annonce du projet de fermeture du site industriel d'Honeywell Friction Materials (Division systèmes de transports d'Honeywell) à Condé-sur-Noireau remonte au 19 octobre 2011 selon nos sources. La date de juin 2013 avait alors été annoncée par les dirigeants du groupe et de la filiale française, qui a confié la fermeture à son directeur général M. Mathias Bourry et à un autre cadre en charge des questions liées à la liquidation du site, M. François Serisay. Le ministre de l'Industrie d'alors M. Eric Besson s'en était inquiété et avait mis en place une table ronde. Le Ministre du Redressement Productif M. Arnaud Montebourg a visité le site avant les présidentielles.

Fournisseur à la fois du groupe Bosch et de façon directe de PSA (72% des ventes, mais aussi pour des pièces de rechange), d'autres constructeurs automobiles (Daimler-Mercedes, 13%, Ford, 10%, Volkswagen, 2,5%) et de façon anecdotique pour la Défense Nationale, le site Honeywell de Condé compte plus de 320 salariés tous concernés par la mesure envisagée.

Fabriquée à partir d'une base en acier doux, chaque plaquette est ensuite revêtue d'une fibre spéciale du type twaron - celle qui remplace l'amiante - collée par une résine qui sert à amalgamer les autres matières utilisées pour obtenir les qualités de friction souhaitées, avec de la mousse d'acier, du cuivre, du bronze, du carbone, grâce à des procédés à la fois métallurgiques et chimiques.

L'usine fabrique annuellement près de 12 millions de plaquettes de freins automobiles en acier doux embouti découpé et préformé, assorties de pièces en cuivre, bronze et fibres de résine qui remplacent l'amiante autrefois utilisée pour réaliser ces éléments de systèmes de freinage. Le site produit aussi mais en moindre quantité des segments de frein pour freins à tambours.

Honeywell délocalise Condé-sur-Noireau en 2013

Écrit par Administrator

Lundi, 11 Juin 2012 09:35 - Mis à jour Mercredi, 26 Octobre 2016 16:13



www.honeywell.com