

PARIS (MPE-Média) - Comment piloter une Supply Chain mondiale? Telle est la question, déclinée en plusieurs thèmes complémentaires, qui va occuper les participants au prochain Forum d'Eté organisé par nos confrères de Supply Chain Magazine le 10 juillet à Paris. Un évènement soutenu par l'ASLOG, l'association française de logistique et vivement conseillé par MPE-Média!

« La mondialisation accroît les transports internationaux et complexifie le pilotage des flux. Face à ces nouveaux défis, quelles solutions mettre en œuvre pour piloter efficacement une Supply Chain Internationale? Comment définir un schéma logistique cible? Comment sélectionner et gérer l'ensemble des acteurs dans une logique « door to door »? Comment maîtriser le risque à travers une organisation flexible? Quels systèmes d'information mettre en place à l'international pour accroître la visibilité et développer la collaboration », vont demander aux intervenants nos confrères Cathy Polge et Jean-Philippe Guillaume.

L'optimisation de la ressource logistique, sa décarbonation, son adéquation avec les besoins des services commerciaux de l'entreprise, PMI-PME, ETI ou groupe industriel, enfin avec ceux de ses clients répond à des règles de plus en plus complexes à respecter, d'une part, et à des besoins précis qui font partie intégrante de la qualité de la prestation.

Des experts et non des moindres expliquent les moins bons résultats de nombre de compagnies à la perte de conscience de l'importance du respect des délais de livraison. Par ailleurs, une bonne connaissance des nouvelles réglementations nationales et européennes du fret routier, ferroviaire, fluvial ou maritime - sans parler de l'aérien soumis à d'exigeantes contraintes de sécurité augmentées en France par le plan vigipirate et les obligations liées au contrôle douanier - est incontournable pour qui veut réaliser un zéro défaut de la commande initiale à la réception des biens expédiés.

MATIN

Animation Cathy POLGE

09h00 **Valérie MOATTI**, Professeur Chercheur à **ESCP-Europe**

■ *Les enjeux stratégiques d'une Supply Chain mondiale*

09h30 **Mathieu DOUGADOS**, VP Supply Chain,

CapGemini Consulting

■ *Le management et la maîtrise du risque à l'international*

10h00 **Hervé LEDRU**, Directeur Supply Chain de **Geimex (Groupe Casino)**

■ *Comment intégrer les spécificités d'une Supply Chain Internationale dans le domaine des produits alimentaires*

10h30 **PAUSE**

11h00 **François PEIGNES**, Vice President Logistics, **Areva**,

Karen POUJADE, Logistics Program Manager, **Areva**

■ *Mettre en place la logistique des grands projets : résultat d'un benchmark réalisé auprès de 25 sociétés pour identifier les best practices.*

11h30 **Matthieu GASSELIN**, Directeur Transport Aérien et Maritime **GLOBAL International Logistics Operations & Services**, **Case New Holland (CNH)**

■ *Une gestion pro-active de la logistique internationale basée sur la visibilité totale de la Supply Chain.*

12h00 **Philippe MASCARAS**, Directeur Général de **Dukan**

Emmanuel GIRAUD, Directeur Général Adjoint d'**Orium**

■ *Déploiement d'une e-logistique à l'international (logistique multicanal, transport, relation client). Temps de mise en œuvre, difficultés rencontrées, évolution du schéma directeur.*

12h30 **COCKTAIL DÉJEUNATOIRE**

APRÈS-MIDI

Animation Jean-Philippe

14h00 **Jean-Louis DEMEULENA**

Directeur général délégué d'

■ *Pilotage du Supply Chain Mo*

14h45 **Olivier GRIENENBERGE**

Director de **Plastic Omnium**

■ *D'une Supply Chain internatio*

15h15 **PAUSE**

15h30 **Hervé CORNEDE**, Directe

■ *Le rôle des ports français d des schémas de transport int*

16h00 **Table Ronde**

■ *Quels systèmes d'informatio Débat avec la participation*

Gilles ALAIS, Country Man

Etienne ALLIER, Directe

Jean-Charles DECONNIN

Evelyne RAYNAUD, Dir

Paul SIMON-THOMAS,

Ariel WEIL, Directeur gé

Questions/réponses av

17h00 **CONCLUSION ET COCK**

<http://www.supplychainmagazine.fr>



A chaque région du monde ses transports (ph SD WOW India pour MPE-Média)