

STX : L'EUROPA 2 mis à l'eau

Écrit par Administrator

Lundi, 09 Juillet 2012 22:53 - Mis à jour Mercredi, 26 Octobre 2016 14:27

NANTES (MPE-Média) - Le paquebot de croisières de luxe « Europa 2 » commandé par l'armateur allemand Hapag Lloyd Cruises en janvier 2011 a été mis à l'eau dans les chantiers STX de Saint-Nazaire jeudi 5 juillet dernier. Il a été transféré au quai de Penhoët chez STX Saint-Nazaire dans la foulée. L'Europa 2 doit être livré au client de STX Europe en mai 2013.



L'EUROPA 2 COMMANDÉ PAR HAPAG LLOYD CRUISES lors de son transfert à quai au début juillet (ph SD STX-France)

Le Dr Wolfgang Flägel, Directeur Général de Hapag Lloyd Cruises, a pu déclencher lui-même l'ouverture des vannes permettant la mise à flot de l'EUROPA 2, en présence d'une cinquantaine de clients fidèles aux lignes d'Hapag Lloyd réunis pour assister à cette étape clé de la construction du paquebot.

Vendredi 6 juillet au matin, à marée haute, le cinquième navire de la flotte d'Hapag Lloyd Cruises a quitté la forme de construction de STX Saint-Nazaire. Aidé de quatre remorqueurs, et sous le regard des clients de la société Hapag Lloyd embarqués sur deux catamarans, il a

STX : L'EUROPA 2 mis à l'eau

Écrit par Administrator

Lundi, 09 Juillet 2012 22:53 - Mis à jour Mercredi, 26 Octobre 2016 14:27

transité par la Loire puis la forme Joubert avant de rejoindre le quai de Penhoët où se poursuivra son armement jusqu'à sa livraison en mai 2013.

Caractéristiques techniques :

Longueur : 225 m

Largeur : 26,70 m

TJB : 39.500

Cabines passagers : 258

Passagers : 516

Cabines équipage : 229

Membres d'équipage : 410

Notation recherchée : 5 étoiles +

STX Europe à Saint-Nazaire, filiale de STX Séoul (Corée du Sud) compte également parmi ses clients réguliers le croisiériste italien MSC Croisière dont le MSC Divina est actuellement l'un des plus grands paquebots de croisière en navigation dans le monde.

STX : L'EUROPA 2 mis à l'eau

Écrit par Administrator

Lundi, 09 Juillet 2012 22:53 - Mis à jour Mercredi, 26 Octobre 2016 14:27

STX travaille également à la réalisation d'un nouveau paquebot France et sera impliqué dans la production de jackets pour éoliennes offshore dans les années à venir.

Christophe Journet