

PARIS (MPE-Média) – Fondée en 2008 en France par quatre entrepreneurs énergéticiens, polytechniciens et ingénieurs technologues, McPhy Energy a mis au point et développe pour les marchés Allemand, Italien et Japonais des solutions très innovantes de stockage de l'énergie à usage stationnaire et la mobilité électrique ou hybride avec des piles à combustible à hydrogène, solution que l'Allemagne et plusieurs pays autres que la France ont choisi de développer en complément des autres. Récit.



Pascal Mauberger, président du Directoire de McPhy Energy (ph CJ MPE-Média)

Véritable aventure industrielle, la jeune histoire de McPhy Energy débute en 2008 portée par quatre entrepreneurs du secteur des matériaux et de l'énergie dont Daniel Fruchart , l'ex patron du département Matériaux Intermétalliques et Interstitiels du Centre National de la Recherche Scientifique (CNRS) de Grenoble, M. Michel Jehan entrepreneur métallurgiste et l'actuel Président du directoire de McPhy Energy M. Pascal Mauberger, ancien cadre d'Air Liquide, De Vivendi Water et de Soitec. La jeune société s'est positionnée dès l'origine comme le spécialiste «de l'Hydrogène & des Matériaux à changement de Phase », l'origine du sigle qui a donné naissance au nom du groupe McPhy Energy.

Polytechnicien de la promotion 1976, M. Mauberger a dirigé à l'international la division des usines de traitement de l'eau de Vivendi après avoir été responsable des divisions ingénierie puis électronique chez Air Liquide, puis directeur général de Soitec, une autre société spécialiste des énergies renouvelables, le solaire en particulier.

Une première phase de travail a permis aux fondateurs de McPhy Energy de valider un concept consistant à stocker l'énergie électrique sous forme d'hydrogène pour le remettre en phase avec les besoins du réseau électrique , explique Pascal Mauberger, qui ne cache pas son regret que le sujet ne figure pas vraiment au cœur du débat national français sur la transition énergétique, comme c'est le cas ailleurs en Europe.

Projets en Allemagne, en Italie et au Japon

L'histoire s'accélère ces derniers mois grâce à de nouveaux contrats décrochés par la firme avec Iwatani au Japon et dans les Pouilles (Italie) avec l'électricien ENEL, où McPhy Energy sera associée au groupe belgo-canadien Hydrogenics, spécialiste de l'électrolyse industrielle, a confié à MPE-Média son Président Pascal Mauberger, par ailleurs Vice-Pdt de l'Association française Hydrogène et Pile à combustible.

L'entreprise a été fondée sur le modèle d'une start-up. Pascal Mauberger l'a développée entre deux levées de fonds et des voyages entre Grenoble, où il a choisi de vivre, Berlin, où il vient de poser fin 2012 la première pierre d'une station d'hydrogène pour les véhicules à pile à combustion à hydrogène en compagnie d'officiels allemands et des dirigeants de la filiale allemande du groupe français et le reste du monde où son entreprise développe des projets inédits, alliant l'éolien, le solaire et ses propres procédés brevetés de stockage de l'énergie produite à partir d'hydrogène électrolytique.

« Les allemands ont du charbon, du gaz, de l'éolien, un peu de soleil dans le sud du pays. Ils cherchent donc à développer d'autres ressources en énergie. Ce que nous leur avons proposé leur convient bien. », explique Pascal Mauberger.

Le modèle berlinois



Lors de la pose de la première pierre de la station d'hydrogène à Berlin-EST, fin 2012 (ph SD Mcphy En)

L'énergie renouvelable provenant d'un parc éolien proche de l'aéroport de Berlin Est sera converti en hydrogène vert par un électrolyseur d'ENERTRAG qui lissera les fluctuations et surplus d'énergie éolienne. L'hydrogène renouvelable ainsi générée servira comme carburant pour une mobilité zéro émission.

Un élément important de la transition énergétique

« L'hydrogène est un élément important de la transition énergétique et nous sommes heureux que de tels partenaires industriels s'associent dans un projet pionnier comme celui-ci », a déclaré M. Matthias Platzeck, Ministre-Président du Land de Brandebourg lors de la pose de la première pierre du complexe hydrogène énergie de l'aéroport Schönefeld, situé à l'est de Berlin.

La filiale allemande de McPhy Energy a choisi de s'équiper elle-même d'une voiture GM Equinox à hydrogène afin de contribuer au succès du modèle commercial : « La chancelière allemande Mme Merkel elle-même soutient pleinement l'hydrogène qui est complètement intégré dans les choix énergétiques de son pays », souligne M. Mauberger.

McPhy Energy, spécialiste du stockage d'énergie stationnaire est ainsi associée à la transition énergétique allemande autour d'un consortium constitué de ENERTRAG, TOTAL & LINDE.

McPhy Energy, l' H2-Odyssée du stockage d'énergie

Écrit par Administrator

Lundi, 14 Janvier 2013 11:19 - Mis à jour Mardi, 25 Octobre 2016 10:06



McPhy Energy, l' H2-Odyssée du stockage d'énergie



McPhy Energy, l' H2-Odyssée du stockage d'énergie



www.mcphy.com

SOUSCRIPTIONS, LIENS COMMERCIAUX SUR MPE-MEDIA « MATIERES PREMIERES ENERGIES MEDIA »

TARIFS DES SOUSCRIPTIONS A LA LETTRE ET AU SITE INTERNET MPE-MEDIA :

LETTRE MPE-MEDIA + SITE WEB: 690€ HT/AN, 1.350€ HT/2 ANS

LETTRE MPE-MEDIA*: 395€ HT/AN, 750€ HT/2 ANS

SITE WEB MPE-MEDIA* : 295€ HT/AN, 550€ HT/2 ANS

*PRIX DE BASE POUR DEUX ADRESSES DE COURRIEL PAR ENTREPRISE, TARIFS DEGRESSIFS POUR 3 A 10 ADRESSES ET PLUS



TARIFS DE LA PUBLICITE, DES MESSAGES COMMERCIAUX OU « CORPORATE » DES ENTREPRISES :

LIEN COMMERCIAL DIRECT DE WWW.MPE-MEDIA A VOTRE SITE : 990€ HT/AN, 1.800€ HT/2 ANS + AD

PUBLICITES SUR LETTRE & LE SITE WEB MPE-MEDIA : 90€ HT/LETTRE, 990€ HT/AN (12 EDITIONS/

PAIEMENT SUR FACTURE ENVOYÉE À RECEPTION DES COMMANDES

RENSEIGNEMENTS ET DEMANDE DE SOUSCRIPTIONS A ADRESSER A :

MPE-MEDIA EDITIONS

TEL : +336 60 58 89 26

contact@mpe-media.com

www.mpe-media.com