

CLERMONT-FERRAND (MPE-Média) - La Société de l'industrie minérale (SIM) réunie en Auvergne en congrès annuel pour la 67^{ème} fois a choisi d'aborder la question des ressources minérales et des technologies pour le futur en ouverture de l'évènement, accueillant près de 4 000 participants.

Dans son propos liminaire, Jean-Michel Négroni, Président du district Auvergne-Limousin de la SIM a présenté les sociétés leaders de la région, de Michelin à Eco-Titanium (Groupe Aubert & Duval), et ses atouts géologiques et minéraux, qui ont donné naissance à de nombreuses activités du secteur français des « mines et carrières », industrielles et touristiques.



Le Directeur général de Michelin Serge Lafon (à gauche) présentant les activités minières du Groupe en présence du Pdt de la manifestation Jean-Michel Negroni (ph MPE-Média)

« La question de l'industrie minérale, quelles ressources minérales pour le futur, leur disponibilité sur les marchés, nous amène à parler des risques de pénurie ou d'augmentation de leurs prix, et à émettre l'hypothèse de l'exploitation de nouveaux gisements », explique M. Négroni, mentionnant l'existence d'un gisement de lithium de taille mondiale encore inexploré dans la région.

« Quelles peuvent être les réponses de notre industrie face à de telles attentes » ? poursuit le Pdt de séance inaugurale, citant pêle-mêle les perspectives offertes par la mine durable, l'économie circulaire, les nouvelles technologies à la disposition des géologues et des mineurs.

Des valeurs partagées

1^{ère} adjointe au maire de Clermont-Ferrand, ville siège et phare du Groupe Michelin et d'un pôle de recherche sur les minéraux et les roches volcaniques, Françoise Nouhen a évoqué « les valeurs partagées, les préoccupations communes entre Clermont et la SIM », de chantiers propres, de recyclage sur chantier, de réemploi de matériaux.

Montrant à l'aide d'une vidéo éloquente les applications minières développée par la firme au Bibendum et sa division « mining » équipant les engins géants transportant des minerais dans le monde entier, le Directeur général de Michelin Serge Lafon insistait quant à lui sur les qualités de cet univers « très technologique et qui a beaucoup évolué ».

Pourquoi les mines ?

« Pourquoi les mines ? Parce qu'il y a de l'énergie mondiale, du cuivre, de l'acier (60% d'une automobile), et parce que cela va continuer, parce que nous voulons participer au progrès humain », poursuit M. Lafon, citant les besoins de transport des roches, de sécurité, de coût des activités minières, évoquant sa visite de la mine cuprifère d'El Teniente au Chili : « Les mines sont de plus en plus grandes, avec des bandes transporteuses de plus en plus longues, des besoins de sécurité de plus en plus importants ».

Michelin a acquis en juin dernier la société australienne Fenner, leader du secteur des bandes de transport de minéraux dans cet objectif. Les pneus Michelin XDR3 équipant les trucks miniers australiens géants doivent supporter des charges variant de 200 à 600 tonnes, étant conçus avec de l'acier encapsulé et à présent reliés en permanence par des capteurs à des moniteurs de pression, de température, en temps réel, ce qui permet à l'exploitant de maximiser sa performance de maintenance à distance. En juin 2019, Michelin participera à un sommet mondial de la mobilité durable.

Territoire admis au Patrimoine mondial de l'UNESCO

Entré dans l'inventaire du Patrimoine mondial de l'UNESCO et de l'humanité en juillet de cette année après dix ans de défense du dossier, le Puy-de-Dôme et sa chaîne des Puys de la « faille de Limagne » avec son histoire de plus de 350 millions d'années illustre on ne peut mieux la réalité et la vitalité de ces activités minérales, sans doute était-il bien temps de le rappeler lors de ce 67^{ème} Congrès de la SIM. Réparti sur 405 km² ce territoire à présent reconnu par l'UNESCO est le premier au monde à l'être en tant que « rift », issu d'une rupture géologique majeure issue du volcanisme après constitution d'une zone océanique, dont les 80 volcans montraient encore des signes d'activités voici plus de 6 000 ans, près du Puy de Sancy. Et ce n'est peut-être pas fini.

Christophe JOURNET

A suivre dans notre 50ème lettre MPE-Média sur abonnement via:

contact@mpe-media.com

Le prochain Congrès de la SIM aura lieu du 1^{er} au 4 octobre 2019 à Montpellier. Prudent de réserver vos hôtels.

Voir aussi sur :

www.lasim.org



**IMPROVE YOUR FRENCH AND YOUR
MARKETS, FIGHT AGAINST CLIMATE
& BECOME A RAW MATERIAL & ENE
WITH MPE-MEDIA YEARLY NEWS & E
WIN CY SPECIAL MEMBERSHIP**

www.mpe-media.com